

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.สายสามแยกหนองซัน – บ้านนางปิ่น รัชชจันทร์ หมู่ที่ 4 ตำบลกะปำ  
อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกะปำ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 371,000.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ปรับปรุงโดยทำการรื้อถอนอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 157.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 628.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกใหญ่ ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปำ
5. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 เป็นเงิน 371,000 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย  
- แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 7.1 นายกำพล ณ พัทลุง     | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายสุรัชย์ แสงช่วย   | กรรมการ       |
| 7.3 นายธนภัทร รัชชกำเนิด | กรรมการ       |

## แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายสามแยกหนองชั้น - บ้านนงปิ่น รัชต์จันทร์

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลกะป่าง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยการปรับอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 157.00 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 628.00 ตารางเมตร พร้อมฝังหินคลุกไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลกะป่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกะป่าง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2569

ราคาน้ำมันดีเซล 40.00 - 40.99 บาท/ลิตร

| ลำดับ | รายการ                                       | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง   |
|-------|----------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1     | งานดิน                                       |       |        |              |            |        |                   |            |
| 1.1   | งานขุดหรือผิวทาง AC เดิม หนา 5 ซม. แล้วบดทับ | ตร.ม. | 628.00 | 17.10        | 10,738.80  | 1.4018 | 23.97             | 15,053.65  |
| 2     | งานรองพื้นทางและทรายรองใต้ผิวคอนกรีต         |       |        |              |            |        |                   |            |
| 2.1   | งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.            | ลบ.ม. | 31.40  | 397.97       | 12,496.26  | 1.4018 | 557.87            | 17,517.26  |
| 3     | งานผิวทาง                                    |       |        |              |            |        |                   |            |
| 3.1   | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.        | ตร.ม. | 628.00 | 359.37       | 225,884.36 | 1.4018 | 503.76            | 316,364.34 |
| 3.2   | งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)  | ม.    | 4.00   | 245.29       | 981.16     | 1.4018 | 343.65            | 1,375.39   |
| 3.3   | งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)  | ม.    | 60.00  | 126.97       | 7,618.20   | 1.4018 | 177.99            | 10,679.19  |
| 4     | งานไหล่ทาง                                   |       |        |              |            |        |                   |            |
| 4.1   | งานไหล่ทางหินคลุกเกลี่ยปรับแต่ง              | ลบ.ม. | 16.00  | 469.62       | 7,517.12   | 1.4018 | 658.59            | 10,537.50  |

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 371,527.33

|            |        |           |
|------------|--------|-----------|
| พื้นที่ทาง | 628.00 | ตร.ม.     |
| ราคากลาง   | 590.76 | บาท/ตร.ม. |

ราคาประมาณ 371,000.00

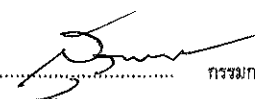
ราคาประมาณ (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

|            |
|------------|
| 285,035.90 |
| -          |
| 1.4018     |
| -          |

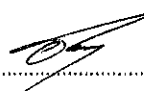
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

  
 (นายช่างโยธาชำนาญการ)  
 นายกำพล ณ พัทลุง

ประธานกรรมการ

  
 (นายสุริย แสงช่วย)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ

  
 (นายธนภัทร รัชต์กำเนิด)  
 ช่างก่อสร้าง

กรรมการ